

### PANNES MOTEUR

#### PANNE MOTEUR AU ROULAGE AVANT DÉCOLLAGE

MANETTE	RALENTI
FREIN	APPLIQUÉS

#### PANNE MOTEUR APRÈS DÉCOLLAGE

#### PERTE DE PUISSANCE

MANETTE DES GAZ	PLEIN GAZ
POMPE ÉLECTRIQUE	ON
VITESSE	70 KIAS
MANETTE HELICE	PLEIN PETIT PAS
SÉLECTEUR CARBURANT	LE PLUS PLEIN
STARTER	OFF
RÉCHAUFFE CARBU	ON
SÉLECTEUR MAGNÉTO	BOTH

*Avant impact*

VERRIÈRE	DÉVEROUILÉE
ESSENCE	OFF
SÉLECTEUR MAGNÉTOS	OFF
BATTERIE	OFF

#### PANNE MOTEUR EN VOL

#### BAISSE DE PUISSANCE, RATÉS

VITESSE	78 KIAS
SÉLECTEUR CARBURANT	LE PLUS PLEIN
SÉLECTEUR MAGNÉTO	BOTH
POMPE	ON
RÉCHAUFFE CARBU	ON TIRÉ

*Si baisse continue*

MANETTE DES GAZ REGIME MAINTENIR LE PALIER

**Et ATERRISSAGE DE PRÉCAUTION**

#### BAISSE DE PRESSION D'HUILE

TEMPÉRATURE D'HUILE	VÉRIFIÉE
---------------------	----------

Si pression huile est sous l'arc vert et T° reste normale

**ATERRIR SUR LE TERRAIN LE PLUS PROCHE**

Si pression huile est sous l'arc vert et T° élevée

MANETTE DES GAZ REDUIRE AU MINI POUR VOLER

**Et ATERRISSAGE DE PRÉCAUTION**

s'attendre arrêt soudain du moteur

#### PERTE DE PRESSION D'ESSENCE

POMPE ELECTRIQUE	ON
SÉLECTEUR CARBURANT	LE PLUS PLEIN

La remise en pression peut demander 8 secondes.

Si le voyant basse pression carburant est toujours allumé

**ATERRIR SUR LE TERRAIN LE PLUS PROCHE**

### ATTERRISSAGE FORCÉ SANS MOTEUR

Si pas d'aérodrome à proximité immédiate

>>> Choisir un site d'atterrissage approprié

En finale, Vi 60 Kias avec Volets Atterrissage

Vi 65 Kias avec Volets Décollage

Vi 70 Kias Sans Volets

CEINTURES, HARNAIS	SERRÉS
SÉLECTEUR CARBURANT	FERMÉ
MANETTE DES GAZ	RÉDUIT
SÉLECTEUR MAGNÉTO	OFF
RADIO	« MAYDAY – MAYDAY - MAYDAY ! »
EN FINALE	VOLETS POSITION ATERRISSAGE
AVANT DE TOUCHER LE SOL	TOUS CONTACTS OFF

### REDÉMARRAGE MOTEUR EN VOL

#### SI MOTEUR ARRÊTÉ

ÉQUIPEMENT NON ESSENTIEL	OFF
INTERRUPTEUR BATTERIE	ON
MANETTE HÉLICE	PLEIN PETIT PAS
SÉLECTEUR CARBURANT	LE PLUS PLEIN
POMPE ÉLECTRIQUE	ON
MANETTE DES GAZ	SI MOTEUR CHAUD Réduit SI MOTEUR FROID 2 cm
STARTER	SI MOTEUR CHAUD OFF SI MOTEUR FROID TIRÉ
SÉLECTEUR MAGNÉTOS	BOTH puis START

*Lorsque la puissance est récupérée*

PRESSION D'HUILE	VÉRIFIÉE
STARTER	OFF
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE	ON
TEMPÉRATURE D'HUILE	VÉRIFIÉE

#### SI MOTEUR EN MOULINET

VITESSE	78 KIAS
INTERRUPTEUR BATTERIE	ON
SÉLECTEUR CARBURANT	LE PLUS PLEIN
MANETTE CARBURANT	PLEIN PETIT PAS
POMPE ÉLECTRIQUE	ON
MANETTE DES GAZ	SI MOTEUR CHAUD Réduit SI MOTEUR FROID 2 cm
STARTER	SI MOTEUR CHAUD OFF SI MOTEUR FROID TIRÉ

*Lorsque la puissance est récupérée*

PRESSION D'HUILE	VÉRIFIÉE
STARTER	OFF
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE	ON
TEMPÉRATURE D'HUILE	VÉRIFIÉE

**Ne remplace pas le manuel de vol**

### INTERRUPTION VOLONTAIRE DU VOL

Reconnaître site d'atterrissage choisi  
(Vent, Etat, Relief, Dimension, Obstacles >> basse hauteur)

CEINTURES, HARNAIS	SERRÉS
MANETTE HÉLICE	PLEIN PETIT PAS
POMPE ÉLECTRIQUE	ON
VOLETS	ATTERRISSAGE
VITESSE	60 KIAS
<i>Après le touché</i>	
FREINS	APPLIQUÉS
SÉLECTEUR CARBURANT	OFF
SÉLECTEUR MAGNÉTOS	OFF
BATTERIE	OFF

### SORTIE DE VRILLE

PALONNIER	A FOND DANS LA DIRECTION OPPOSÉE
MANETTE DES GAZ	REDUITE
PROFONDEUR ET AILERONS	AU NEUTRE
VOLETS	RENTRÉS

*Dès rotation arrêtée*

PALONNIERS	AU NEUTRE
PROFONDEUR	DOUCEMENT A CABRER

### BAISSE DE PRESSION D'HUILE

MANOMÈTRE	A SURVEILLER
-----------	--------------

*Si elle s'élève anormalement (Arc Rouge)*

PUISSANCE	RÉDUIRE POUR GARDER LE PALIER
-----------	-------------------------------

**REJOINDRE AÉRODROME LE PLUS PROCHE**

### GIVRAGE

RÉCHAUFFE CARBU	ON
MANETTE HÉLICE	AVANCÉE
CHAUFFAGE CABINE	ON

*Évitez immédiatement conditions givrantes*

**DEMI TOUR, CHANGEMENT D'ALTITUDE**

**ACTIONNEZ RÉGULIÈREMENT LES COMMANDES = MOBILITÉS**

### PANNE ALTERNATEUR

#### **VOYANT ALTERNATEUR ALLUMÉ**

BATTERIE	OFF puis ON
DISJONCTEUR ALTERNATEUR	ENFONCÉ si DÉCLENCHÉ

*Si voyant toujours allumé*

ALTERNATEUR	OFF
ÉCLAIRAGE CABINE	OFF
PHARES, STROBES, FEU DE NAV	OFF

**ATTERRIR DÈS QUE POSSIBLE**

### PANNE DE VOLETS

VOLETS	DISJONCTEUR ENCLENCHÉ
POSITION DES VOLETS	VÉRIFIÉS VISUELLEMENT
VITESSE	MAINTENUE ARC BLANC
COMMANDE VOLETS	ESSAI DANS TOUTES POSITIONS

**DISTANCE D'ATTERRISSAGE À MAJORER**  
**VITESSE ATTERRISSAGE SANS VOLETS >> 70 KIAS**

### PANNE DU COMPENSATEUR DE PROFONDEUR

DISJONCTEUR «TRIM ACTUATOR»	ENFONCÉ SI DÉCLENCHÉ
INTERRUPTEUR DE TRIM	A PIQUER PUIS CABRER PLUSIEURS FOIS

*La panne de trim' n'affecte pas le contrôle de l'avion.*

### FEU, FUMÉE

#### **FEU MOTEUR AU SOL**

SÉLECTEUR CARBURANT	OFF
MANETTE DES GAZ	PLEIN GAZ
BATTERIE	OFF
SELECTEUR MAGNÉTO	OFF
AVION	ÉVACUÉ

#### **FEU MOTEUR EN VOL**

SÉLECTEUR CARBURANT	OFF
VITESSE	90 KIAS
VOLETS	POSITION DÉCOLLAGE
PUISSANCE	PLEIN GAZ
CHAUFFAGE CABINE	OFF
PETITES FENÊTRES VERRIÈRES	OUVERTES

**EFFECTUER UN ATTERRISSAGE SANS MOTEUR**

#### **INCENDIE EN CABINE**

BATTERIE	OFF
VENTILATION CABINE	OUVERT
CHAUFFAGE CABINE	OFF
EXTINCTEUR	UTILISÉ SI NECESSAIRE

*Si origine électrique (odeur de matières isolante)*

ALTERNATEUR	OFF
BATTERIE	OFF
DISJONCTEUR BATTERIE ET ALTERNATEUR	TIRÉS

**SI FEU PERSISTE, ATTERRIR RAPIDEMENT**

*Ne remplace pas le manuel de vol*