



# TB 20 F GNCL

CHECK-LIST NORMALE V. 0424

## AVANT MISE EN ROUTE

BARRE DE MANŒUVRE	RETIRÉE
VISITE PRÉVOL	EFFECTUÉE
DOCUMENTS AVION & PILOTE	A BORD
MASSE & CENTRAGE	EFFECTUÉS
HORAMETRE	NOTÉ
SIÈGES, CEINTURES PILOTE & PAX	RÉGLÉS
CASQUES	BRANCHÉS
EFB sur ON et sur son support	CHECK
FIRE BAG & Gants	A BORD
EXTINCTEUR	AIGUILLE DANS LE VERT
BREAKERS	VERIFIÉS
SELECTEUR CARBURANT	LE MOINS PLEIN
TRIM DE DIRECTION & PROFONDEUR	VERIFIÉS
COMMANDE DE TRAIN	SORTIE MANETTE BASSE
BATTERIE	ON
VOLETS	RENTRÉS
STROBES LIGHT	ON
AP MASTER	OFF
FREIN DE PARC	SERRÉ
CONTACT MAGNÉTO	CLÉS EN PLACE SUR OFF
<b>STATIQUE AIR SECOURS</b>	<b>POUSSÉE</b>
<b>COMMANDE SORTIE TRAIN DE SECOURS</b>	<b>POUSSÉE</b>
COMMANDES DE VOL	LIBRES 3 AXES
COMMANDE DE TRAIN	SORTIE VERIFIÉE – 3 VERTES
<b>ALTERNATE AIR</b>	<b>POUSSÉE</b>
VOYANTS ALARMES	TEST EFFECTUÉ & DAY/NIGHT
INSTRUMENTS MOTEUR	VERIFIÉS
JAUGES ESSENCES	VERIFIÉES
ELT	ARMED

ALTIMÈTRES	RÉGLÉS
PORTES	FERMÉES
BRIEFING EVACUATION HABITACLE	EFFECTUÉ

## MISE EN ROUTE

### DÉMARRAGE NORMAL (en fonction T° Cyl)

MANETTE DES GAZ	1 CM
HELICE	PLEIN PETIT PAS
MIXTURE	PAUVRE
FUEL POMPE	ON
MIXTURE	PLEIN RICHE Fuel flow <b>3 à 5 sec</b> puis PLEIN PAUVRE
FUEL POMPE	OFF
CHAMP HÉLICE	DÉGAGÉ
PIEDS	SUR LES FREINS
DÉMARREUR	ACTIONNÉ
MIXTURE	PLEIN RICHE

### DÉMARRAGE A CHAUD (en fonction T° Cyl)

MANETTE DES GAZ	1 CM
HELICE	PLEIN PETIT PAS
MIXTURE	PAUVRE
FUEL POMPE	ON
MIXTURE	PLEIN RICHE <b>1 sec</b> puis PLEIN PAUVRE
FUEL POMPE	OFF
CHAMP HÉLICE	DÉGAGÉ
PIEDS	SUR LES FREINS
DÉMARREUR	ACTIONNÉ
MIXTURE	PLEIN RICHE
MANETTE DES GAZ	REDUIT

### SI MOTEUR NOYE

Même procédure que démarrage à chaud, mais sans les gaz ¼ ouvert

## DÉS QUE LE MOTEUR TOURNE

PRESSION HUILE	VÉRIFIÉE <b>GREEN</b>
RÉGIME	entre 1000 & 1200 Tr/mn

## APRES MISE EN ROUTE

ALTERNATEUR	ON
VOLTMETRE	SECTEUR VERT <b>GREEN</b>
PANNEAU ALARMES	VERIFIÉ
AP MASTER	ON
RADIO MASTER	ON
SELECTEUR CARBURANT	LE PLUS PLEIN
MOYENS RADIOS	FREQUENCES <i>USE &amp; STBY</i>
MOYENS GPS	RÉGLÉ / NAV INSÉRÉE
HORIZONS G500 & Secours	VERIFIÉS
PILOTE AUTOMATIQUE	TESTÉ
CWS	« By Pass » TESTÉ
TRIM ELECTRIQUE	DÉBATTEMENT VERIFIÉ
PILOTE AUTOMATIQUE	DÉSENGAGÉ
RADIO	APPEL EFFECTUÉ
BARO QNH	G500 & Secours RÉGLÉS
HSI	PINULE REGLÉE QFU
BRIEFING DEPART	EFFECTUÉ

## ROULAGE

TEMPÉRATURES Cylindres CHT (F°)	VERIFIÉ
HEURE BLOCK	NOTÉE
PHARE ROULAGE	ON
FREIN DE PARC	DÉSERRÉ
FREINS	EFFICACES / SYMÉTRIQUES
CHECK VSV	ÉFFECTUÉE

## ESSAIS MOTEUR

FREIN DE PARC	SERRÉ
PHARE ROULAGE	OFF
SELECTEUR CARBURANT	SUR LE PLUS PLEIN
T° / P° HUILE / T° CYLINDRES	PLAGE VERTE VÉRIFIÉE
MÉLANGE	PLEIN RICHE
HELICE	PLEIN PETIT PAS
RÉGIME	2000 Tr/min
RÉGULATION HÉLICE	<b>500 tr max</b> x 3 froid x 1 chaud EFFECTUÉE
ALTERNATE AIR TIRÉ	Perte 100 tr/mn VÉRIFIÉE
MAGNÉTOS	<b>PERTE MAX 175 Tr/min - ECART MAX 50 Tr/min</b>
ESSAI RALENTI	STABLE
RÉGIME	entre 1000 & 1200 Tr/min

## AVANT ALIGNEMENT

COMMANDES	LIBRES
TRIM Profondeur	RÉGLÉE
TRIM Direction	RÉGLÉE Position TAKE OFF
CONTACT GÉNÉRAL	ON
ALTERNATEUR	ON
MAGNÉTOS	BOTH
ALTIMÈTRES <i>G500 &amp; Secours</i>	RÉGLÉS COMPARÉS
HORIZONS	VÉRIFIÉS
DIRECTIONNEL	PINULE RÉGLÉE
MÉLANGE	PLEIN RICHE
HELICE	PLEIN PETIT PAS
T°/ P° HUILE & T° CYLINDRES	VÉRIFIÉES
RÉSERVOIR	OUVERT - AUTONOMIE ANNONCÉE
POMPE CARBURANT / <i>FUEL POMP</i>	ON
VOLETS	DÉCOLLAGE
COMMANDE DE TRAIN DE SECOURS	POUSSÉE

TRANSPONDEUR	RÉGLÉ sur ALT
TOUS MOYENS RADIO / R NAV	AFFICHÉS

HABITACLE	FERMÉ ET VERROUILLÉ
SIÈGES, CEINTURES PILOTE & PAX	VÉRIFIÉS, ATTACHÉS
PHARES	ON
FEUX NAVIGATION	A LA DEMANDE

BRIEFING DÉPART	EFFECTUÉ
BRIEFING SECURITE	EFFECTUÉ

FREIN DE PARK	DESERRÉ, VOYANT ETEINT
---------------	------------------------

## ALIGNEMENT

PITOT, POMPE	ON
PHARES	ON
TRANSPONDEUR	SUR ALT
HEURE DÉCOLLAGE	NOTÉ

## APRES DECOLLAGE

**ROTATION 70 KT    MONTEE INITIALE 90 KT    MONTEE NORMALE 100 KT**

FREINS	APPLIQUÉS
TRAINS	RENTRÉS

### A L'ALTITUDE DE SÉCURITÉ

VOLETS	RENTRÉS
POMPE	OFF
PHARE	OFF

## CROISIERE

TEMPERATURE EXTERIEURE	NOTÉE
PARAMETRES CROISIÈRE SECTION PERFORMANCES	AFFICHÉE
INSTRUMENTS MOTEUR	VÉRIFIÉS
FUEL FLOW SECTION PERFORMANCES	REGLÉ
ALTIMÈTRES	RÉGLÉS ET COMPARÉS
GYRO	VÉRIFIÉ
ESSENCE	VÉRIFIÉE
RADIO / R NAV	RÉGLÉES

## AVANT DESCENTE

ALTIMÈTRES (2) Baro	QNH RÉGLÉS
ROBINET ESSENCE	OUVERT LE PLUS PLEIN
PHARES	ON
MIXTURE	RE ENCHERIR SI NECESSAIRE DURANT LA DESCENTE
BRIEFING ARRIVÉE	EFFECTUÉ

## APPROCHE

PILOTE AUTOMATIQUE	DÉSENGAGÉ
VOLETS	TAKE OFF EN DESSOUS DE 129 KIAS
<b>TRAIN</b>	<b>SORTI - 3 VERTES</b>
POMPE CARBURANT	ON
PHARE ATTERRISSAGE	ON
MIXTURE	PLEIN RICHE
FREINS	CHECKÉS
MP	20' 'in.Hg
SIÈGES, CEINTURES PILOTE & PAX	VÉRIFIÉS, ATTACHÉS

## AVANT ATERRISSAGE

MIXTURE		PLEIN RICHE
HELICE		PLEIN PETIT PAS
VOLETS	ATERRISSAGE	EN DESSOUS DE 103 KIAS
POMPE CARBURANT		ON
TRAIN		SORTI - 3 VERTES

## Si REMISE DE GAZ

ASSIETTE		+5°
MANETTE DES GAZ	PLEIN GAZ	PROGRESSIF
AIRSPEED		76 / 81 KIAS
VOLETS		DÉCOLLAGE
TRAIN		RENTRÉ

A l'altitude de sécurité au décollage et IAS > 90 kt

VOLETS		RENTRÉS
AIRSPEED		100 KIAS

## APRES ATERRISSAGE

TRIM		POSITION DECOLLAGE
VOLETS		RENTRÉS
PHARE ATERRISSAGE & PITOT		OFF
PHARE DE ROULAGE		A LA DEMANDE
POMPE CARBURANT		OFF
ALTERNATE AIR		POUSSÉ
DÉGIVRAGE HELICE		OFF
TRANSPONDEUR		OFF

## ARRET MOTEUR

FREIN DE PARC	APPLIQUÉ
HEURE BLOC	NOTÉ
RÉGIME MOTEUR	1000 tr/m
RADIO	CLOTURÉE & OFF
PHARE DE ROULAGE & NAVIGATION	OFF
AP MASTER, RADIO MASTER	OFF
RÉGIME	800 Tr/mn
MAGNÉTO	ESSAI COUPURE <b>EN DESSOUS de 1000 Tr/mn</b>
RÉGIME	1200 Tr/mn
MÉLANGE MIXTURE	ETOUFFOIR
VOLETS	SORTIS
MAGNÉTO, ALTERNATEUR, BATTERIE	COUPÉS
STROBES	OFF
CLEF	ENLEVÉE
HORAMETRE	RELEVÉ

### PARAMETRES

V Finesse Max	92 Kt
VSO Volets 40°	59 Kt
VS Lisse	70 Kt
VS1 volets 10°	65 Kt
VFE 40°	103 Kt
VFE 10°	129 Kt
VLO	129 Kt
VLE	139 Kt
Sortie Train de secours	97 Kt
VNO	150 Kt
VNE	187 Kt



<b>VITESSE DE DECROCHAGE</b>			
<b>Masse 1400 kg</b>			
<b>CONFIGURATION</b>	<b>INCLINAISON</b>		
	<b>0°</b>	<b>30°</b>	<b>45°</b>
	<b>KT</b>	<b>KT</b>	<b>KT</b>
<i>Volets 0° et Train rentrés</i>	70	75	83
<i>Volets 10° Train rentré ou sorti</i>	65	70	77
<i>Volets 40° Train sorti</i>	59	63	70

<b>PHASE DE VOL</b>	<b>Vi</b> <i>(KT)</i>	<b>PA/RPM/FF</b>	<b>ASSIETTE</b>
<b>ROTATION</b> V10° TRAIN SORTI	<b>70</b>	PG/PPP/PR <i>(PA&gt;25/2550 tr/mn)</i>	<b>+8°</b>
<b>MONTEE INITIALE</b> V10° TRAIN RENTRE	<b>90</b>	PG/PPP/PR	<b>+8°</b> (800ft/mn)
<b>MONTEE CONTINUE</b> V0° TRAIN RENTRE	<b>100</b>	25/2500/PR	<b>+10°</b> (700ft/mn)
<b>MONTEE PENTE MAX</b> TRAIN RENTRE	<b>85</b>	PG/PPP/PR	<b>+13°</b> (1500ft/mn)
<b>MONTEE Vz MAX</b> TRAIN RENTRE	<b>90</b>	PG/PPP/PR	<b>+12°</b> (1000ft/mn)
<b>CROISIERE 65%</b> <i>(press Alt 2500ft/10°c)</i>	<b>145</b>	22/2300/14	<b>0°</b>
<b>DESCENTE</b> 500 ft/mn	<b>150</b>	22/2300/PR	<b>-2°</b>
<b>PALIER ATTENTE</b> TRAIN RENTRE	<b>100</b>	16/2300/PR	<b>+3°</b>
<b>PALIER APPROCHE</b> V10° TRAIN SORTI	<b>90</b>	20/2300/PR	<b>+2°</b>
<b>FINALE</b> V40° TRAIN SORTI	<b>75</b>	17/PPP/PR	<b>-3°</b>

Ce guide ne remplace pas le manuel de vol

Limitation vent de travers démontré : **25 kt**

**Dist. Décollage** – *Passage 50 ft*

*(vent nul/masse 1400 kg/volet 10°/ ISA) : 635 m*

**Dist. Atterrissage** - *Passage 50 ft*

*(vent nul/masse 1400kg/volet40°/ ISA) : 555 m*

**Quantité essence (AVGAS) : 326 L utilisable**

Réservoirs 2 x 163 L usable *(43.1 us gal x 2)*

**Conso**

*(Alt Press 2500 ft/isa 10°- 65% /2300 rpm) 54 L/ h*

**Capacité carter huile** : 12.6 litres - Niv 6 / 12 Qts

**Masse max, (soute bagage) = 1 400 Kg , (65 kg)**

**Maximum poids sièges arrières** = 231 kg

*V Finesse max (8 lisse, 5 conf. Att) - VA 129 kt*

**Ce guide ne remplace pas le manuel de vol**