

<i>PHASE DU VOL</i>	<i>VITESSE (kt)</i>	<i>%Pu</i>	<i>VOLET</i>	<i>VARIO</i>
<i>ROTATION</i>	<b>60</b>	<b>100%</b>	<b>1 cran</b>	
<i>MONTEE INITIALE</i>	<b>70</b>	<b>100%</b>	<b>1 cran</b>	
<i>MONTEE CONTINUE</i>	<b>80</b>	<b>100%</b>	<b>0°</b>	
<i>MONTEE PENTE MAX</i>	<b>65</b>	<b>100%</b>	<b>0°</b>	
<i>MONTEE Vz MAX</i>	<b>80</b>	<b>100%</b>	<b>0°</b>	<b>+1000</b>
<i>CROISIERE 75%</i>	<b>120</b>	<b>75%</b>	<b>0°</b>	
<i>PALIER APPROCHE</i>	<b>80</b>	<b>40%</b>	<b>1 cran</b>	
<i>FINALE</i>	<b>75</b>		<b>0°</b>	<b>-350</b>
<i>FINALE</i>	<b>65-70</b>		<b>1 ou 2 crans</b>	<b>-350</b>

<u>Finesse Max</u>	<b>VS0</b>	<b>VS1</b>	<b>VFE</b>	<b>VA</b>	<b>VNO</b>	<b>VNE</b>
80kt	49kt	56Kt	92 Kt	116 Kt	140 Kt	146Kt

Limitation vent de travers démontré : **22 kt**

**Dist déc** (1100 kg /Alt press 0ft/ ISA 20°) : **573 m**

**Dist atterr** (1100 kg /Alt press 0ft/ T° 15°) : **415 m**

**Quantité essence** (JET A1) :

Réservoir principal = **109L utilisable**

Réservoir principal + aux = **159L utilisable**

Conso horaire croisière 75% = **25 L/h**

Autonomie = **6h00** (principal + auxiliaire complets)

	VS	1,1	1,2	1,3	1,45
<i>Inclinaison max</i>		0°	10°	20°	37°
<i>Marge/ Décrochage</i>		10%	20%	25%	30%
<b>Attente</b>	<b>56</b>	<b>62</b>	<b>68</b>	<b>73</b>	<b>82</b>
<b>Approche</b>	<b>49</b>	<b>54</b>	<b>59</b>	<b>64</b>	<b>71</b>
<b>Atterriss.</b>	<b>49</b>	<b>54</b>	<b>59</b>	<b>64</b>	<b>71</b>

*Ce guide reprend les paramètres conseillés par l'ACBA, il ne remplace pas le manuel de vol.*