



CAP 10 BK F-GDTF

13.05.2021

CHECK-LIST D'URGENCE

Ed. 1

AMD 1

FEU EN VOL

ESSENCE	FERMEE
MANETTE DES GAZ	PLEIN GAZ
MIXTURE	PLEIN RICHE

APRES ARRET DU MOTEUR

MAGNETOS	OFF
ALTERNATEUR	OFF
BATTERIE	OFF

NE PAS TENTER UNE REMISE EN ROUTE. PREPARER UN ATTERRISSAGE FORCE.

LARGAGE VERRIERE

ATTRAPER LA POIGNEE ROUGE SUR LA VERRIERE.
TIRER LEGEREMENT VERS LE BAS ET FAIRE PIVOTER DE 90° VERS LA GAUCHE ET VERS L'AVANT.
SOULEVER LA VERRIERE.
DEBOUCLER LES HARNAIS + CEINTURE UNE FOIS LA VERRIERE LARGUEE SEULEMENT.

EVACUATION DE L'AVION

SI L'AVION EST EN VRILLE OU EN VIRAGE, L'EVACUATION DOIT SE FAIRE SI POSSIBLE VERS L'EXTERIEUR, AU BORD DE FUITE DE L'AILE, DANS UNE POSITION EN BOULE LE PLUS LONGTEMPS POSSIBLE POUR EVITER D'ETRE RATTRAPE PAR L'AVION LORS DE L'OUVERTURE DU PARACHUTE.

UNE FOIS EVACUE, REGARDER ET TIRER LA POIGNEE PARACHUTE.

SORTIE DE VRILLE

DIRECTION	PLEIN PIED OPPOSE
PRONFONDEUR	ARRIERE
AILERONS	NEUTRE

REMISE EN ROUTE DU MOTEUR EN ALTITUDE

ESSENCE	RESERVOIR AVANT
BATTERIE	ON
MAGNETOS	BOTH
MANETTE DES GAZ	MI-COURSE
MIXTURE	PLEIN RICHE

PIQUER FRANCHEMENT JUSQU'A VI= 280 KM/H ~

RESSOURCE SOUPLE UNE FOIS LE MOTEUR ET L'HELICE RELANCES.

PERTE CONSEQUENTE D'ALTITUDE D'ENVIRON 1000FT. SI LE MOTEUR CALE A BASSE ALTITUDE OU SI L'HELICE S'EST ARRETEE, ON PEUT ACCELERER LA PROCEDURE EN S'AIDANT D'UN PETIT COUP DE DEMARREUR POUR REMETTRE L'HELICE EN MOULINET PLUS RAPIDEMENT.

PANNE DE POMPE MECANIQUE

POMPE AUXILIAIRE	ON
------------------	----

EN CAS D'ARRET MOTEUR, APPLIQUER LES CONSIGNES DE REMISE EN ROUTE CI-DESSUS.