

	CAP 10 BK F-GDTF	18.05.2021
	PARAMETRES & LIMITATIONS	Ed.1

PHASE DU VOL	VITESSE	RPM
Rotation	100 - 110 km/h	PG
Montée Pente Max (1 cran)	130 km/h	PG
Montée VZ Max	150 km/h	PG
Croisière	220 km/h	2400 Trs/min
Vent arrière (1 cran)	150 km/h	1700 Trs/min
Finale volets 1 cran	130 km/h	1300 Trs/min
Finale volets 2 crans	120 km/h	1700 Trs/min

Limiter la vitesse de sortie des volets à **140 km/h**. (Consigne club)

Finesse Max	VS	VS0	VFE	VA	VNO	VNE
140 km/h	96 km/h	85 km/h	160 km/h	235 km/h	300 km/h	340 km/h

La vitesse de manoeuvre (VA) pour le club est limitée à **220 km/h**.

Limitation club pour les déclenchés: 160km/h (Manuel de vol: 180km/h)

Limitation vent de travers: 20 kts (37 km/h)

	CAP 10 BK F-GDTF	18.05.2021
	PARAMETRES & LIMITATIONS	Ed.1

Masses	
A vide	566 Kg
A vide + réservoir avant plein	618 Kg
Max en voltige	760 Kg
Max équipage en voltige avec plein avant	142 Kg (ex: 2 x 71Kg)
Max au décollage (Utilitaire)	830 Kg
Max à l'atterrissage (Utilitaire)	800 Kg
Max bagages Plancher de soute	50 Kg

Carburant	100LL
Réservoir Avant	72 Litres
Réservoir Arrière (Nav seulement)	78 Litres
Mini en voltige (Allumage fixe lampe bas niveau)	10 Litres
Conso moyenne voltige	44 L/h
Conso croisière	38 L/h

Facteur de charge Limites	+	-
Limite CAP 10 BK	+6G	-4.5G
Limite Club BFV1 (1er cycle)	+4.5G	-3G
Limite Club BFV2 (2ème cycle)	+5G	-3.5G

	CAP 10 BK F-GDTF	18.05.2021
	PARAMETRES & LIMITATIONS	Ed.1

Moteur	Lycoming IO-360 B2F (182 cv)
Régime maximum	2700 trs/min
Régime au décollage	2250 < RPM < 2350 trs/min

Huile (D80)	
Température	40°C < T° < 118°C
Pression (normale)	4.2 bar < P < 6.3 bar
Quantité Max	7.6 litres (8qt)
Quantité Mini	1.9 litres (2qt)
Quantité Max voltige	5.7 litres (6qt)

Performances *	Acrobatique (A)	Utilitaire (U)
Décollage Roulement	330m	350m
Décollage passage des 15m	400m	450m
Atterrissage Roulement	330m	360m
Atterrissage passage des 15m	500m	600m

* En conditions standards à masse max sur piste en dur.



CAP 10 BK F-GDTF

18.05.2021

PARAMETRES & LIMITATIONS

Ed.1

