



# TB 20 N214GT

CHECK-LIST NORMALE V. 0721

## AVANT MISE EN ROUTE

BARRE DE MANŒUVRE	RETIRÉE
VISITE PRÉVOL	EFFECTUÉE
DOCUMENTS AVION & PILOTE	A BORD
MASSE & CENTRAGE	EFFECTUÉS
HORAMETRE	NOTÉ
SIÈGES, CEINTURES PILOTE & PAX	RÉGLÉS
CASQUES	BRANCHÉS
EFB sur ON et sur son support	CHECK
FIRE BAG & Gants	A BORD
EXTINCTEUR	AIGUILLE DANS LE VERT
BREAKERS	VERIFIÉS
SELECTEUR CARBURANT	LE MOINS PLEIN
TRIM DE DIRECTION & PROFONDEUR	VERIFIÉS
COMMANDE DE TRAIN	SORTIE MANETTE BASSE
BATTERIE	ON
VOLETS	RENTRÉS
STROBES LIGHT	ON
AP MASTER	OFF
FREIN DE PARC	SERRÉ
CONTACT MAGNÉTO	CLÉS EN PLACE SUR OFF
<b>STATIQUE AIR SECOURS</b>	<b>POUSSÉE</b>
<b>COMMANDE SORTIE TRAIN DE SECOURS</b>	<b>POUSSÉE</b>
COMMANDES DE VOL	LIBRES 3 AXES
COMMANDE DE TRAIN	SORTIE VERIFIÉE – 3 VERTES
PROPELLER DE ICING	OFF
<b>ALTERNATE AIR</b>	<b>POUSSÉE</b>
VOYANTS ALARMES	TEST EFFECTUÉ & DAY/NIGHT
INSTRUMENTS MOTEUR	VERIFIÉS
JAUGES ESSENCES	VERIFIÉES

ELT	ARMED
ALTIMÈTRES	RÉGLÉS
PORTES	FERMÉES
BRIEFING EVACUATION HABITACLE	EFFECTUÉ

## MISE EN ROUTE

### DÉMARRAGE NORMAL (en fonction T° Cyl)

MANETTE DES GAZ	1 CM
HELICE	PLEIN PETIT PAS
MIXTURE	PAUVRE
FUEL POMPE	ON
MIXTURE	PLEIN RICHE Fuel flow <b>3 à 5 sec</b> puis PLEIN PAUVRE
FUEL POMPE	OFF
CHAMP HÉLICE	DÉGAGÉ
PIEDS	SUR LES FREINS
DÉMARREUR	ACTIONNÉ
MIXTURE	PLEIN RICHE

### DÉMARRAGE A CHAUD (en fonction T° Cyl)

MANETTE DES GAZ	1 CM
HELICE	PLEIN PETIT PAS
MIXTURE	PAUVRE
FUEL POMPE	ON
MIXTURE	PLEIN RICHE <b>1 sec</b> puis PLEIN PAUVRE
FUEL POMPE	OFF
CHAMP HÉLICE	DÉGAGÉ
PIEDS	SUR LES FREINS
DÉMARREUR	ACTIONNÉ
MIXTURE	PLEIN RICHE
MANETTE DES GAZ	REDUIT

### SI MOTEUR NOYE

Même procédure que démarrage à chaud, mais sans les gaz ¼ ouvert

## DÉS QUE LE MOTEUR TOURNE

PRESSION HUILE	VÉRIFIÉE
RÉGIME	entre 1000 & 1200 Tr/mn

## APRES MISE EN ROUTE

ALTERNATEUR	ON
VOLTMETRE	SECTEUR VERT <b>26 &amp; 29 V</b>
PANNEAU ALARMES	VERIFIÉ
AP MASTER	ON
RADIO MASTER	ON
HORIZ DROIT	<b>PULL TO CAGE MAINTENU</b> et <b>HORIZ ON</b>
FUEL COMPUTER	RENSEIGNÉ
SELECTEUR CARBURANT	LE PLUS PLEIN
MOYENS RADIOS	ENTRER FREQUENCES
MOYENS GPS	RÉGLÉ / NAV INSÉRÉE
HORIZONS <i>G500 /G5</i>	VERIFIÉS
PILOTE AUTOMATIQUE	TESTÉ
CWS	« By Pass » TESTÉ
TRIM ELECTRIQUE	DÉBATTEMENT VERIFIÉ
PILOTE AUTOMATIQUE	DÉSENGAGÉ
RADIO	APPEL EFFECTUÉ
BARO QNH	ALTI 1 & 2 RÉGLÉS
HSI	PINULE REGLÉE QFU
BRIEFING DEPART	EFFECTUÉ

## ROULAGE

TEMPÉRATURES Cylindres CHT (F°)	VERIFIÉ
HEURE BLOCK	NOTÉE
PHARE ROULAGE	ON
FREIN DE PARC	DÉSERRÉ
FREINS	EFFICACES / SYMÉTRIQUES
CHECK VSV	EFFECTUÉE

## ESSAIS MOTEUR

FREIN DE PARC	SERRÉ
PHARE ROULAGE	OFF
SELECTEUR CARBURANT	SUR LE PLUS PLEIN
T° / P° HUILE / T° CYLINDRES	PLAGE VERTE VÉRIFIÉE
MÉLANGE	PLEIN RICHE
HELICE	PLEIN PETIT PAS
RÉGIME	2000 Tr/min
RÉGULATION HÉLICE	<b>500 tr max</b> x 3 froid x 1 chaud EFFECTUÉE
ALTERNATE AIR TIRÉ	Perte 100 tr/mn VÉRIFIÉE
MAGNÉTOS	<b>PERTE MAX 175 Tr/min - ECART MAX 50 Tr/min</b>
ESSAI RALENTI	STABLE
RÉGIME	entre 1000 & 1200 Tr/min

## AVANT ALIGNEMENT

COMMANDES	LIBRES
TRIM Profondeur	RÉGLÉE
TRIM Direction	RÉGLÉE Position TAKE OFF
CONTACT GÉNÉRAL	ON
ALTERNATEUR	ON
MAGNÉTOS	BOTH
ALTIMÈTRES G5 G500	RÉGLÉS COMPARÉS
HORIZONS	VÉRIFIÉS
DIRECTIONNEL	PINULE RÉGLÉE
MÉLANGE	PLEIN RICHE
HELICE	PLEIN PETIT PAS
T°/ P° HUILE & T° CYLINDRES	VÉRIFIÉES
RÉSERVOIR	OUVERT - AUTONOMIE ANNONCÉE
POMPE CARBURANT / FUEL POMP	ON

VOLETS	DÉCOLLAGE
COMMANDE DE TRAIN DE SECOURS	POUSSÉE
TRANSPONDEUR	RÉGLÉ sur ALT
TOUS MOYENS RADIO / R NAV	AFFICHÉS

HABITACLE	FERMÉ ET VERROUILLÉ
SIÈGES, CEINTURES PILOTE & PAX	VÉRIFIÉS, ATTACHÉS
PHARES	ON
FEUX NAVIGATION	A LA DEMANDE

BRIEFING DÉPART	EFFECTUÉ
BRIEFING SECURITE	EFFECTUÉ

FREIN DE PARK	DESERRÉ, VOYANT ETEINT
---------------	------------------------

## ALIGNEMENT

PITOT, POMPE	ON
PHARES	ON
TRANSPONDEUR	SUR ALT
HEURE DÉCOLLAGE	NOTÉ

## APRES DECOLLAGE

**ROTATION 70 KT    MONTEE INITIALE 90 KT    MONTEE NORMALE 100 KT**

FREINS	APPLIQUÉS
TRAINS	RENTRÉS

### **A L'ALTITUDE DE SÉCURITÉ**

VOLETS	RENTRÉS
POMPE	OFF
PHARE	OFF

## CROISIERE

TEMPERATURE EXTERIEURE	NOTÉE
PARAMETRES CROISIÈRE SECTION PERFORMANCES	AFFICHÉE
INSTRUMENTS MOTEUR	VÉRIFIÉS
FUEL FLOW SECTION PERFORMANCES	REGLÉ
ALTIMÈTRES	RÉGLÉS ET COMPARÉS
GYRO	VÉRIFIÉ
ESSENCE	VÉRIFIÉE
RADIO / R NAV	RÉGLÉES

## AVANT DESCENTE

ALTIMÈTRES (3) QNH	RÉGLÉS
ROBINET ESSENCE	OUVERT LE PLUS PLEIN
PHARES	ON
MIXTURE	RE ENCHERIR SI NECESSAIRE DURANT LA DESCENTE
BRIEFING ARRIVÉE	EFFECTUÉ

## APPROCHE

PILOTE AUTOMATIQUE	DÉSENGAGÉ
VOLETS	TAKE OFF EN DESSOUS DE 129 KIAS
<b>TRAIN</b>	<b>SORTI - 3 VERTES</b>
POMPE CARBURANT	ON
PHARE ATTERRISSAGE	ON
MIXTURE	PLEIN RICHE
FREINS	CHECKÉS
MP	20' 'in.Hg
SIÈGES, CEINTURES PILOTE & PAX	VÉRIFIÉS, ATTACHÉS

## AVANT ATERRISSAGE

MIXTURE		PLEIN RICHE
HELICE		PLEIN PETIT PAS
VOLETS	ATERRISSAGE	EN DESSOUS DE 103 KIAS
POMPE CARBURANT		ON
TRAIN		SORTI - 3 VERTES

## Si REMISE DE GAZ

ASSIETTE		+5°
MANETTE DES GAZ	PLEIN GAZ	PROGRESSIF
AIRSPPEED		76 / 81 KIAS
VOLETS		DÉCOLLAGE
TRAIN		RENTRE

A l'altitude de sécurité au décollage et IAS > 90 kt

VOLETS	RENTRES
AIRSPPEED	100 KIAS

## APRES ATERRISSAGE

TRIM	POSITION DECOLLAGE
VOLETS	RENTRES
PHARE ATERRISSAGE & PITOT	OFF
PHARE DE ROULAGE	A LA DEMANDE
POMPE CARBURANT	OFF
ALTERNATE AIR	POUSSE
DÉGIVRAGE HELICE	OFF
TRANSPONDEUR	OFF

## ARRET MOTEUR

FREIN DE PARC	APPLIQUÉ
HEURE BLOC	NOTÉ
RÉGIME MOTEUR	1000 tr/m
RADIO	CLOTURÉE & OFF
PHARE DE ROULAGE & NAVIGATION	OFF
AP MASTER, RADIO MASTER, HORIZ	OFF
RÉGIME	800 Tr/mn
MAGNÉTO	ESSAI COUPURE <b>EN DESSOUS de 1000 Tr/mn</b>
RÉGIME	1200 Tr/mn
MÉLANGE MIXTURE	ETOUFFOIR
VOLETS	SORTIS
MAGNÉTO, ALTERNATEUR, BATTERIE	COUPÉS
STROBES	OFF
CLEF	ENLEVÉE
HORAMETRE	RELEVÉ

### PARAMETRES

V Finesse Max	92 Kt
VSO Volets 40°	59 Kt
VS Lisse	70 Kt
VS1 volets 10°	65 Kt
VFE 40°	103 Kt
VFE 10°	129 Kt
VLO	129 Kt
VLE	139 Kt
Sortie Train de secours	97 Kt
VNO	150 Kt
VNE	187 Kt



<b>VITESSE DE DECROCHAGE</b>			
<b>Masse 1400 kg</b>			
<b>CONFIGURATION</b>	<b>INCLINAISON</b>		
	<b>0°</b>	<b>30°</b>	<b>45°</b>
	<b>KT</b>	<b>KT</b>	<b>KT</b>
<i>Volets 0° et Train rentrés</i>	70	75	83
<i>Volets 10° Train rentré ou sorti</i>	65	70	77
<i>Volets 40° Train sorti</i>	59	63	70

<b>PHASE DE VOL</b>	<b>Vi</b> (KT)	<b>PA/RPM/FF</b>	<b>ASSIETTE</b>
<b>ROTATION</b> V10° TRAIN SORTI	<b>70</b>	PG/PPP/PR <i>(PA&gt;25/2550 tr/mn)</i>	<b>+8°</b>
<b>MONTEE INITIALE</b> V10° TRAIN RENTRE	<b>90</b>	PG/PPP/PR	<b>+8°</b> (800ft/mn)
<b>MONTEE CONTINUE</b> V0° TRAIN RENTRE	<b>100</b>	25/2500/PR	<b>+10°</b> (700ft/mn)
<b>MONTEE PENTE MAX</b> TRAIN RENTRE	<b>85</b>	PG/PPP/PR	<b>+13°</b> (1500ft/mn)
<b>MONTEE Vz MAX</b> TRAIN RENTRE	<b>90</b>	PG/PPP/PR	<b>+12°</b> (1000ft/mn)
<b>CROISIERE 65%</b> <i>(press Alt 2500ft/10°c)</i>	<b>145</b>	22/2300/14	<b>0°</b>
<b>DESCENTE</b> 500 ft/mn	<b>150</b>	22/2300/PR	<b>-2°</b>
<b>PALIER ATTENTE</b> TRAIN RENTRE	<b>100</b>	16/2300/PR	<b>+3°</b>
<b>PALIER APPROCHE</b> V10° TRAIN SORTI	<b>90</b>	20/2300/PR	<b>+2°</b>
<b>FINALE</b> V40° TRAIN SORTI	<b>75</b>	17/PPP/PR	<b>-3°</b>

Ce guide ne remplace pas le manuel de vol

Limitation vent de travers démontré : **25 kt**

**Dist. Décollage** – *Passage 50 ft*

*(vent nul/masse 1400 kg/volet 10°/ ISA) : 635 m*

**Dist. Atterrissage** - *Passage 50 ft*

*(vent nul/masse 1400kg/volet40°/ ISA) : 555 m*

**Quantité essence (AVGAS) : 326 L utilisable**

Réservoirs 2 x 163 L usable *(43.1 us gal x 2)*

**Conso**

*(Alt Press 2500 ft/isa 10°- 65% /2300 rpm) 54 L/ h*

**Capacité carter huile** : 12.6 litres - Niv 6 / 12 Qts

**Masse max, (soute bagage) = 1 400 Kg , (65 kg)**

**Maximum poids sièges arrières** = 231 kg

*V Finesse max (8 lisse, 5 conf. Att) - VA 129 kt*

**Ce guide ne remplace pas le manuel de vol**