

9 - AVANT DECOLLAGE (Aligné sur la piste)

Conservateur de Cap	Recalé au QFU
Compas	Vérifié
Phares	A la demande
Puissance	Plein gaz avec 2300 t/min mini

10 - APRES DECOLLAGE (500 ft mini)

Volets	Rentrés
Pompe électrique	Arrêt, pression essence voyant éteint
Phares	Arrêt
Paramètres moteur.....	Dans le vert

11 - APPROCHE - VENT ARRIERE

Réchauffage carburateur	Tiré
Volets	1er cran (Vi dans l'arc blanc)
Pompe Electrique	Marche
Mélange	Plein Riche (poussé)
Phares d'Atterrissage	Allumés
Altimètre	Calage vérifié
Briefing Atterrissage	Annoncé

12 - AVANT ATERRISSAGE

Volets	2° cran
--------------	---------

13 - APRES ATERRISSAGE - PISTE DEGAGEE

Volets	Rentrés / 0°
Pompe électrique	Arrêt
Réchauffage Carburateur	Froid (poussé)
Phares d'Atterrissage	Arrêt
Transpondeur	Off
Compensateur.....	Position neutre

14 - ARRET MOTEUR (au parking)

Frein de parking	Serré
Heure block et Index horamètre.....	Notés
Tous moyens radio + transpondeur	Clôture fréquence puis arrêt
Régime moteur	< 1000 t/mn
Magnétos	Essai coupure
Régime moteur	1200 t/mn
Mélange	Etouffoir
Magnétos	Coupées, clés enlevées
Volets	Sortis (2ème cran)
Tous contacts électriques	Arrêt
Alternateur	Arrêt
Contact batterie	Arrêt
Cache pitot et obturateurs statiques	En place
Plein d'essence.....	Refait si moins 1H30 d'autonomie
Carnet de route.....	Remplis correctement



CHECK-LIST DR400/140 F-GAOX

VITESSES – PRE-AFFICHAGES AVION A MASSE MAX

PHASE DE VOL	VI (kts)	Vz (ft/min)	VOLETS	RPM (t/mn)
DECOLLAGE	55	-	1 ^{er} cran	MAXI
MONTEE INITIALE	70	-	1 ^{er} cran	MAXI
MONTEE NORMALE	80	-	0	MAXI
MONTEE PENTE MAX	70	-	0	MAXI
MONTEE Vz MAX	75	600	0	MAXI
CROISIERE CONSEILLEE	120	0	0	2450
DESCENTE NORMALE	115	500	0	2100
DESCENTE VNO	140	700	0	-
APPROCHE PALIER	80	0	1 ^{er} cran	2100
APPROCHE DESCENTE	80	375	1 ^{er} cran	1600
ATERRISSAGE	65	300	2 ^{ème} cran	A la dde

Limitation vent de travers (démontré) : 22kt

Vitesse de finesse max : 75kt

VNO:140kt VA : 116kt

VNE : 166kt VFE : 91kt

Essence : 100LL 110 litres dont 100litres utilisables

1 - VISITE PREVOL CABINE

Horamètre	Noté
Verrière	Propre
Volets	Sortis 2 ^{ème} Cran
Compensateur	Essayé et retour au neutre
Freins	Serrés
Tous interrupteurs électriques	Coupés
Break ers (fusibles)	Vérifiés
Magnétos	OFF, clé enlevée
Batterie	Marche
Jaugeurs essence	Vérifiés
Feu anti collision	Essayé puis arrêt
Avertisseur de décrochage	Essayé
Feux de navigation et phares	Essayés puis arrêt
Batterie	Arrêt

2 - VISITE PREVOL EXTERIEURE

Effectuée conformément au manuel de vol (obligatoire à bord)

Important: Purger l'essence avant 1^{er} vol (2 purges)

Huile: Mini 6 Maxi 7 Huile D80 ou W80 **Ne pas trop serrer le bouchon**

Essence : 100 LL - Réservoir principal 110 litres dont **100 litres utilisables**.
Pour info, consommation environ 30 litres / heure. **Autonomie 3 h**

3 - AVANT MISE EN ROUTE

Barre de manœuvre	Retirée, rangée
Documents	Vérifiés, à bord
Frein de parc	Serré
Siège	Réglés, verrouillés
Volets	Rentrés (0°)
Balise de Détresse	Vérifiée sur AUTO
Contacts magnétos	Clé en place - Coupés
Verrière	Fermée, verrouillée

4 - MISE EN ROUTE

Volets	Vérifiés, rentrés (0°)
Robinet d'essence	Ouvert qte annoncé
Batterie	Marche
Commande de Richesse	Plein Riche
Pompe Electrique	Marche, pression vérifié (voyant Éteint)
Réchauffage carburateur	Position Froid
Feu Anti Collision	ON
Contact Magnétos	Position BOTH (1+2)
Manette de Gaz.....	2 injections (à froid) puis 1cm
Abords	Dégagés
Démarrreur	Actionné (maxi 30 secondes)
Pression d'Huile	Vérifiée, voyant éteint

5 - APRES MISE EN ROUTE

Régime	1200 t/mn
Pompe électrique	Arrêt – Pression vérifiée
Alternateur	Marche – Ampèremètre vérifié
Conservateur de Cap	Réglé – recalé sur Compas
Altimètre	Réglé – QNH noté
Horizon Artificiel	Réglé – Maquette sur l'horizon
Radio – COM – NAV	Marche, test effectué
Transpondeur	7000 et stand-by
Pilote et Passagers	Ceintures attachées

6 - ROULAGE

Important: limiter le régime moteur si T° d'huile en dessous de la plage verte

Heure block	Notée
Feux de navigation, phares	A la demande
Frein de parc	Desserré
Freins	Essayés
Instruments gyroscopiques	Vérifiés en virage

7 - ESSAIS MOTEUR (au point d'arrêt)

Freins	Serrés
Phare de roulage	Arrêt
Température et Pression d'huile	Dans la plage verte
Pression d'essence	Vérifiée
Régime moteur	1800 t/min
Réchauffage carbu.....	Tiré 10sec mini-perte de 50 à100 t/min
Réchauffage carbu	Repoussé - Retour au régime initial
Sélection magétos.....	Perte max 175 t/min-Ecart max50 t /min
Dépression.....	Plage verte
Essai ralenti	600 / 700 t/min
Régime moteur	1200 t/min

8 - AVANT ALIGNEMENT

Commandes de vol	Libres et dans le bon sens
Volets	1 ^{er} cran – Voyant allumé
Pompe électrique	Marche – Pression vérifié (voyant éteint)
Température et Pression Huile	Dans la plage verte
Ampèremètre	Charge vérifiée
Réchauffage Carburateur	Froid – poussée
Compensateur	Neutre (fonction du chargement)
Mélange	Plein Riche - poussée
Contacts magnétos	Vérifiés position BOTH (1+2)
Essence	Ouverte qté annoncé
Ceinture	Vérifiées attachées
Sièges et verrière.....	Vérifiés verrouillage
Briefing Départ	Annoncé
Briefing Cas de Panne	Annoncé
Extérieur.....	Approche dégagée
Transpondeur	7000 / ALT