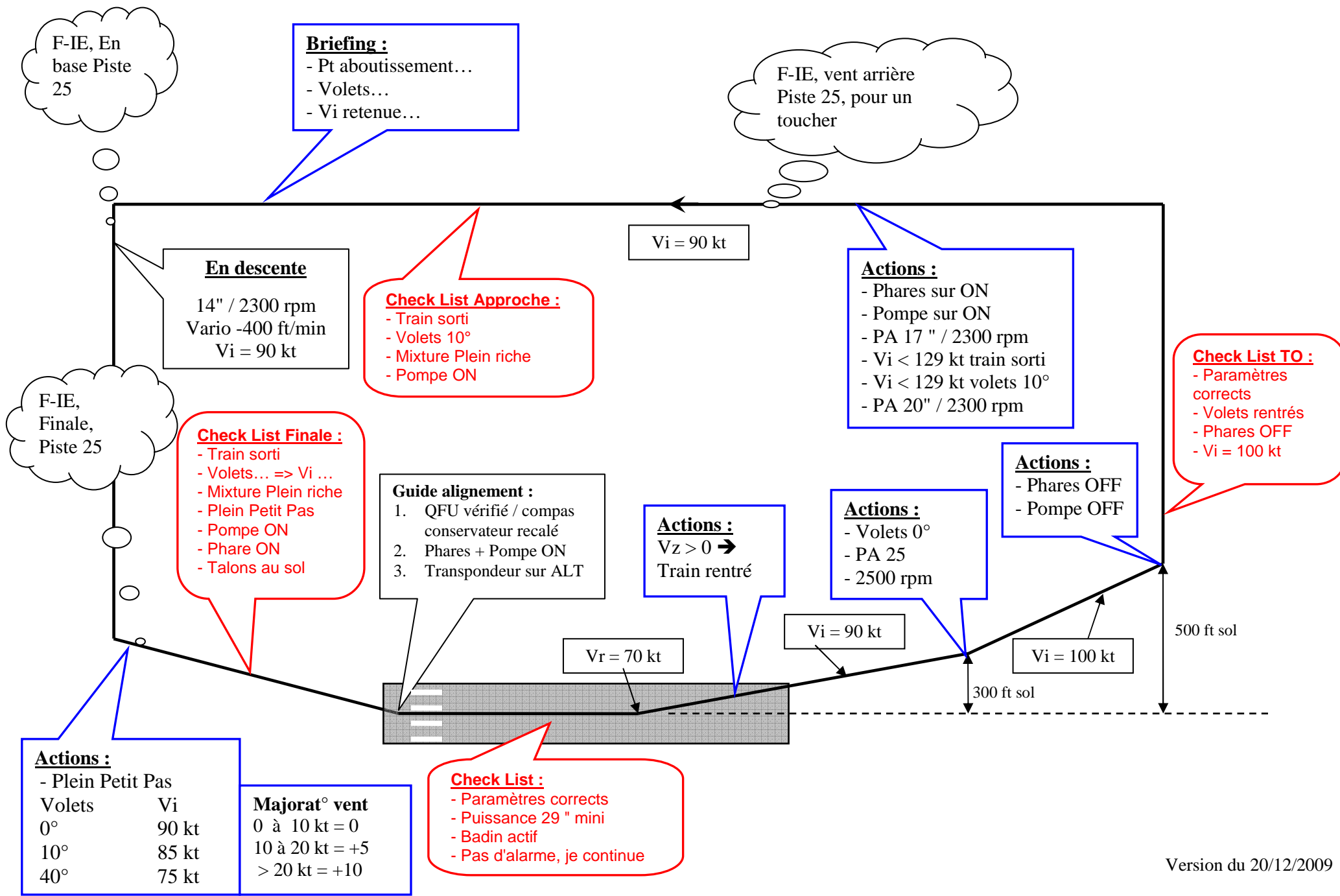


Tour de piste rectangulaire : TB20 F-GLIE



F-IE, En base Piste 25

Briefing :
 - Pt aboutissement...
 - Volets...
 - Vi retenue...

F-IE, vent arrière Piste 25, pour un toucher

Vi = 90 kt

En descente
 14" / 2300 rpm
 Vario -400 ft/min
 Vi = 90 kt

Check List Approche :
 - Train sorti
 - Volets 10°
 - Mixture Plein riche
 - Pompe ON

Actions :
 - Phares sur ON
 - Pompe sur ON
 - PA 17 " / 2300 rpm
 - Vi < 129 kt train sorti
 - Vi < 129 kt volets 10°
 - PA 20" / 2300 rpm

Check List TO :
 - Paramètres corrects
 - Volets rentrés
 - Phares OFF
 - Vi = 100 kt

F-IE, Finale, Piste 25

Check List Finale :
 - Train sorti
 - Volets... => Vi ...
 - Mixture Plein riche
 - Plein Petit Pas
 - Pompe ON
 - Phare ON
 - Talons au sol

Guide alignement :
 1. QFU vérifié / compas conservateur recalé
 2. Phares + Pompe ON
 3. Transpondeur sur ALT

Actions :
 Vz > 0 →
 Train rentré

Actions :
 - Volets 0°
 - PA 25
 - 2500 rpm

Actions :
 - Phares OFF
 - Pompe OFF

Vi = 90 kt

Vr = 70 kt

Vi = 100 kt

500 ft sol

300 ft sol

Actions :
 - Plein Petit Pas

Volets	Vi
0°	90 kt
10°	85 kt
40°	75 kt

Majorat° vent

0 à 10 kt = 0
10 à 20 kt = +5
> 20 kt = +10

Check List :
 - Paramètres corrects
 - Puissance 29 " mini
 - Badin actif
 - Pas d'alarme, je continue