

9 - AVANT DECOLLAGE (Aligné sur la piste)

Conservateur de CapRecalé au QFU
CompasVérifié
Phares A la demande
Puissance Plein gaz avec 2300 t/min mini

10 - APRES DECOLLAGE (500 ft mini)

Volets Rentrés
Phares Arrêt
Paramètres moteur..... Dans le vert

11 – APPROCHE - VENT ARRIERE

Réchauffage carburateur Tiré
Volets 1er cran (Vi dans l'arc blanc)
Mélange Plein Riche (poussé)
Phares d'Atterrissage Allumés
AltimètreCalage vérifié
Briefing Atterrissage Annoncé

12 - AVANT ATERRISSAGE

Volets 2° cran

13 – APRES ATERRISSAGE - PISTE DEGAGEE

Volets Rentrés / 0°
Réchauffage Carburateur Froid (poussé)
Phares d'Atterrissage Arrêt
Transpondeur Off
Compensateur..... Position neutre

14 - ARRET MOTEUR (au parking)

Frein de parking Serré
Heure block et Index horamètre..... Notés
Tous moyens radio + transpondeurClôture fréquence puis arrêt
Régime moteur< 1000 t/mn
Magnétos Essai coupure
Régime moteur 1200 t/mn
Mélange Etouffoir
Magnétos**Coupées, clés enlevées**
Tous contacts électriques Arrêt
Alternateur Arrêt
Contact batterie Arrêt
Cache pitot et obturateurs statiques En place
Plein d'essence..... Refait si moins 1H30 d'autonomie
Carnet de route.....Remplis correctement



CHECK-LIST C152 F-GCHU / F-GCHB

VITESSES – PRE-AFFICHAGES AVION A MASSE MAX

PHASE DE VOL	Vi (kts)	Vz(ft/min)	VOLETS	RPM (t/mn)
DECOLLAGE	55	-	10°	MAXI
MONTEE INITIALE	70	-	10°	MAXI
MONTEE NORMALE	75	-	0	MAXI
MONTEE PENTE MAX	55	-	0	MAXI
MONTEE Vz MAX	65	600	0	MAXI
CROISIERE CONSEILLEE	95	0	0	2400
DESCENTE NORMALE	105	500	0	2300
DESCENTE VNO	111	700	0	-
APPROCHE PALIER	75	0	10°	2100
APPROCHE DESCENTE	75	375	10°	1600
ATTERRISSAGE	60	300	20°	A la dde

Limitation vent de travers (démontré) : 12kt

Vitesse de finesse max : 60kt

VNO: 111kt VA : 106kt

VNE : 149kt VFE : 85kt

1 - VISITE PREVOL CABINE

Horamètre.....	Noté
Verrière	Propre
Blocage commandes.....	Enlevé
Compensateur	Essayé et retour au neutre
Tous interrupteurs électriques	Coupés
Breakers (fusibles)	Vérifiés
Magnétos	OFF, clé enlevée
Batterie	Marche
Volets	Sortis
Jaugeurs essence	Vérifiés quantité annoncée
Robinet carburant.....	Vérifiées ouvert
Feu anti collision	Essayé puis arrêt
Feux de navigation et phares	Essayés puis arrêt
Batterie	Arrêt

2 - VISITE PREVOL EXTERIEURE

Effectuée conformément au manuel de vol (obligatoire à bord)

Important: Purger l'essence avant 1^{er} vol (2 purges)

Huile: Mini 4 Maxi 6Huile D80 ou W80 **Ne pas trop serrer le bouchon**

Essence : 100 LL - Réservoir principal (148l) 39Gal us

dont (142l) 37 Gal us utilisable

Pour info, consommation environ 6Gal us / heure 6heures d'autonomie

3 - AVANT MISE EN ROUTE

Barre de manœuvre	Retirée, rangée
Documents	Vérifiés, à bord
Frein de parc	Serré
Siège	Réglés, verrouillés
Balise de Détresse	Vérifiée sur AUTO (armed)
Contacts magnétos	Clé en place - Coupés
Porte.....	Fermée, verrouillée

4 - MISE EN ROUTE

Robinet d'essence	Ouvert
Batterie	Marche
Commande de Richesse	Plein Riche
Réchauffage carburateur	Position Froid
Feu Anti Collision	ON
Frein.....	Pied sur les freins
Contact Magnétos	Position BOTH (1+2)
Manette de Gaz.....	4 injections ou au primer (à froid) 1cm (moteur chaud)
Abords	Dégagés
Démarrateur	Actionné (maxi 30 secondes)
Pression d'Huile	Vérifiée,

5 - APRES MISE EN ROUTE

Régime	1000 t/mn
Alternateur	Marche – Ampèremètre vérifié
Volet	Rentres
Conservateur de Cap	Réglé – recalé sur Compas
Altimètre	Réglé
Horizon Artificiel	Réglé – Maquette sur l'horizon
Radio – COM – NAV	Marche, test effectué
Transpondeur	7000 et stand-by
Pilote et Passagers	Ceintures attachées

6 - ROULAGE

Important: limiter le régime moteur si T° d'huile en dessous de la plage verte

Heure block	Notée
Feux de navigation, phares	A la demande
Freins	Essayés
Instruments gyroscopiques	Vérifiés en virage

7 - ESSAIS MOTEUR (au point d'arrêt)

Freins	Serrés
Température et Pression d'huile	Dans la plage verte
Régime moteur	1800 t/min
Réchauffage carbu.....	Tiré 10 sec mini - Perte de 50 à 100 t/mn
Réchauffage carbu	Repoussé - Retour au régime initial
Sélection magnétos	Perte max 100t/min - Ecart max 50 t/min
Dépression	Plage verte
Essai ralenti	600 / 700 t/min
Régime moteur	1000 t/min

8 - AVANT ALIGNEMENT

Commandes de vol	Libres et dans le bon sens
Volets	1 ^{er} cran – vérifié extérieur
Température et Pression Huile	Dans la plage verte
Ampèremètre	Charge vérifiée
Réchauffage Carburateur	Froid – poussée
Compensateur	Neutre (fonction du chargement)
Mélange	Plein Riche – poussée
Essence	Ouverte qté annoncé
Contacts magnetos.....	Vérifiés position BOTH (1+2)
Ceinture	Vérifiées attachées
Sièges et portes.....	Vérifiés verrouillage
Briefing Départ	Annoncé
Briefing Cas de Panne	Annoncé
Extérieur.....	Approche dégagée
Transpondeur	7000 / ALT