

PHASE DU VOL	CONFIG		Θ	PA	RPM	FF	VI	VZ indic
	Volets	Train						
DECOLLAGE	10 °	SORTI	+8°	MAX (29)	PPP (2575)	PR	70	
MONTÉE INITIALE	10°	RENTRE	+8°	MAX (29)	PPP (2575)	PR	90	+800
MONTÉE CONTINUE	0°	RENTRE	+10°	25	2500	PR	100	+700
MONTÉE PENTE MAX	0°	RENTRE	+13°	MAX (29)	PPP (2575)	PR	85	+1500
MONTÉE Vz MAX	0°	RENTRE	+12°	MAX (29)	PPP (2575)	PR	90	+1000
CROISIÈRE 75% (2000 ft - conso 10 gal / hr)	0°	RENTRE	-1°	24	2400	> 5000 ft	150	0
CROISIÈRE 65% (2000 ft - conso 9 gal / hr)	0°	RENTRE	0°	23	2300	> 5000 ft	140	0
DESCENTE VNO	0°	RENTRE	-2°	22	2400	PR	150	-500
DESCENTE VOL PLANE	0°	RENTRE	-7°	MIN	PPP	PR	92	-1200
PALIER ATTENTE	0°	RENTRE	+3°	17	2300	PR	90	0
PALIER APPROCHE	10°	SORTI	+2°	20	2300	PR	90	0
APPROCHE DESCENTE	10°	SORTI	-1°	14	2300	PR	90	-500
APPROCHE FINALE	40°	SORTI	-3°	17	PPP	PR	75	-400

Décollage (Masse max, T°STD, SL) : 635 m

Aterrissage (Masse max, T°STD, SL) : 555 m

Limitation vent de travers (démontré) : 25 Kt

Facteurs de Charge Limites : +3,8 / -1,5 (volets sortis : +2/-0)

Qté Carburant Total (Utilisable) : 336 L (326 L)

Autonomie : 06h00

Masse maximale (soute) : 1400 kg (65 kg)

Vs (v. 0°) : 70 Kt

Vs1 (v. 10°) : 65 Kt

Vso (v. 30°) : 59 Kt

VLO : 129 kt

VLE : 139 kt

VNO : 150 Kt

VNE : 187 Kt

VA : 129 Kt

VFE (10°) : 129 Kt

VFE (40°) : 102 Kt

	Vs	1,1	1,2	1,3	1,45
inclinaison max	0°	10°	20°	37°	
marge / décroch	10%	20%	25%	30%	
<b>Attente</b>	<b>70</b>	<b>77</b>	<b>84</b>	<b>91</b>	<b>102</b>
<b>Approche</b>	<b>65</b>	<b>72</b>	<b>78</b>	<b>85</b>	<b>95</b>
<b>Atterissage</b>	<b>59</b>	<b>65</b>	<b>71</b>	<b>77</b>	<b>86</b>

V finesse max : 92 Kt (8 lisse, 5 conf ATT)

version du 20/12/2009

Ce guide reprend les paramètres conseillés par l'ACBA, il ne remplace pas le manuel de vol