



# PRÉ-AFFICHAGES

C152

F-GCHU &amp; F-GCHB

PHASE DU VOL	CONFIGURATION	RPM	VI	VZ <i>indicatif</i>
DECOLLAGE	VOLETS : 10°	2550	55	
MONTÉE INITIALE	VOLETS : 10°	2550	70	500
MONTÉE CONTINUE	LISSE	2550	75	500
MONTÉE PENTE MAX	VOLETS : 10°	2550	55	
MONTÉE Vz MAX	LISSE	2550	65	700
CROISIÈRE 75%	LISSE	2400	95	0
CROISIÈRE 65%	LISSE	2300	90	0
DESCENTE VNO	LISSE	2400	111	550
DESCENTE CROISIÈRE	LISSE	2300	105	500
PALIER ATTENTE	LISSE	2000	75	0
PALIER APPROCHE	VOLETS : 10°	2100	75	0
APPROCHE DESCENTE	VOLETS : 10°	1600	75	400
APPROCHE FINALE	LISSE ou VOLETS : 10°	1600	65	300
	VOLETS : 20°	1600	60	300
	VOLETS : 30°	1700	55	300

Décollage (Masse max, T°STD, SL) : 408 m

Atterrissage (Masse max, T°STD, SL) : 366 m

Limitation vent de travers (démontré) : 12 Kt

Vs (v. 0°) : 40 Kt

Vs1 (v. 10°) : 40 Kt

Vso (v. 30°) : 35 Kt

Vs (incl. 30°) : 43 Kt

Vs (inc. 45°) : 48 Kt

Vs (incl. 60°) : 57 Kt

V finesse max : 60 Kt

VNO : 111 Kt

VNE : 149 Kt

VA : 106 Kt

VFE : 85 Kt

Qté Carburant Total (Utilisable) : 148 L (142 L)

Autonomie : 06h00

Facteurs de Charge Limites : +4,4 / -1,76

Masse maximale (soute) : 758 kg (54 kg)

	Vs	1,1	1,2	1,3	1,45
inclinaison max	0°	10°	20°	37°	
marge / décroch	10%	20%	25%	30%	
<b>Attente</b>	<b>40</b>	<b>44</b>	<b>48</b>	<b>52</b>	<b>58</b>
<b>Appr.</b>	<b>40</b>	<b>44</b>	<b>48</b>	<b>52</b>	<b>58</b>
<b>Atter.</b>	<b>35</b>	<b>39</b>	<b>42</b>	<b>46</b>	<b>51</b>

version du 20/12/2009

Ce guide reprend les paramètres conseillés par l'ACBA, il ne remplace pas le manuel de vol