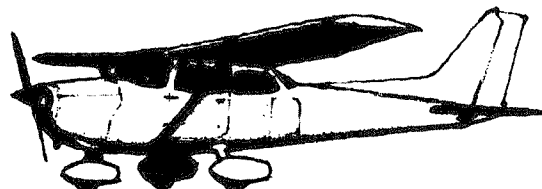


AERO-CLUB DU BASSIN D'ARCACHON

CESSNA 172 S



F-GPBD

Visite pré-vol

(07/2009)

CABINE

1. Documentation obligatoire – A BORD
2. Checklist Urgence – A BORD, ACCESSIBLE
3. Blocage commandes – ENLEVE
4. Contact Magnétos – OFF, clef enlevée
5. Avionique Master Switch – OFF
6. Contact Général – ON
7. Panneau Alarmes – TESTE
8. Avionique Master Switch – ON, écouter ventilateur
9. Eclairage Intérieur – OFF
10. Volets – SORTIS, 45°
11. Jauges Carburant – VERIFIES, quantité annoncée
12. Sélecteur Carburant – BOTH
13. Robinet Carburant – OUVERT
14. Beacon/Phares/NAV/Strobes – VERIFIES
15. Contact Général – OFF
16. Statique de secours - POUSSEE

EMPENNAGE

1. Soute à bagages – FERMEE
2. Contrôle des surfaces – CONTROLE débattement/jeux
3. Amarrage de queue – ENLEVE

AILE DROITE

1. Purge carburant (5) – EFFECTUEE, Couleur, Cont.
2. Volet /Aileron – VERIFIES, Rails, Débat.
3. Saumon – VERIFIE
4. Bord d'Attaque – VERIFIE
5. Amarrage d'aile – ENLEVE
6. Pneu de train – VERIFIE
7. quantité carburant – VERIFIE VISUELLEMENT

AVANT

1. Niveau d'Huile – VERIFIE, qualité
(Pas en dessous de 5 qts – compléter à 8 qts si long vol)
2. Purge de circuit – EFFECTUEE, couleur, contam.
3. Echappement – VERIFIE (peut-être chaud)
4. Hélice et cône – VERIFIES
5. Courroie d'alternateur – VERIFIEE, tension, état
6. Filtre à air – PROPRE
7. Train avant – VERIFIE, gonflage
8. Prise Statique et dynamique – CACHE ENLEVE

AILE GAUCHE

1. Quantité carburant – VERIFIE VISUELLEMENT
2. Pneu de train – VERIFIE
3. Pitot – VERIFIE, cache enlevé
4. Amarrage d'aile – ENLEVE
5. Avertisseur de décrochage – VERIFIE
6. Mise à l'air libre réservoirs – VERIFIEE
7. Bord d'Attaque – VERIFIE
8. Saumon – VERIFIE
9. Volet /Aileron – VERIFIES, Rails, Débat.
10. Purge carburant (5) – EFFECTUEE, Couleur Cont.

VISITE FINALE

1. Amarrages – ENLEVES
2. Volets – SORTIS SYMETRIQUES
3. Ailerons – UN LEVE, UN BAISSSE ou NEUTRE
4. Bouchons de réservoirs – FERMES
5. VOLER EN SECURITE

C 172 S - PROCEDURES NORMALES

AVANT MISE EN ROUTE

1. Visite Pré-Vol – EFFECTUEE
2. Sièges, Ceintu., Harnais – REGLES, VEROUILLES
3. Sélecteur Carburant – BOTH
4. Robinet Carburant – OUVERT, à fond
5. Avionique Master, Contacts Electriques – OFF
6. Breakers – VERIFIES

MISE EN ROUTE

1. Freins – SERRES, pieds sur les freins
2. Mixture – PLEIN PAUVRE
3. Puissance – 1 CM
4. Beacon, strobes – ON
5. Contact Général – ON

NOTE

Si moteur chaud, pas d'injection, passer à 9

6. Pompe Auxiliaire – ON
7. Mixture – AVANCEE PLEIN RICHE jusqu'à Stable
– 3 à 4 s puis PLEIN PAUVRE
8. Pompe auxiliaire – OFF
9. Démarreur – START
10. Mixture – AVANCEE lentement vers PLEIN RICHE

NOTE

Si moteur noyé, pompe auxiliaire OFF, mixture pauvre, puissance ½, Démarreur, mixture plein riche, gaz réduits

11. Puissance – 1000 RPM
12. Pression d'huile – VERIFIEE
13. Excitation Alternateur - ON
14. Mixture - -1 CM ROULAGE
15. Volets – RENTRES
16. Avionique Master – ON
17. Transpondeur – SBY
18. Freins – TESTES

AVANT DECOLLAGE

1. Freins – MAINTENUS
2. Porte et Fenêtres – FERMEES
3. Contact Général – VERIFIE ON
4. Commandes de vol – TESTEES, libres
5. PA – DESENGAGE
6. Compensateur – TAKE OFF
7. Volets – A LA DEMANDE
8. Mixture – PEIN RICHE
9. Puissance – 1800 RPM
10. Magnétos – VERIFIEES, -150RPM Max., diff. 50RPM

NOTE

Si le moteur ratatouille : Puissance MAX, Mixture APPAUVRIR Jusqu'à MAX RPM, 30s, Mixture PLEIN RICHE, Puissance 1800 RPM – magnétos VERIFIEES

Recommencer si Nécessaire

11. Panneau Alarmes – VERIFIE
12. Instruments Moteur – VERIFIE
13. Ampèremètre – VERIFIE, (manœuvre volets)
14. Succion – VERIFIEE, entre 4 et 6
15. Mixture – PLEIN RICHE, manuel de vol
16. Puissance – VERIFICATION RALENTI
17. Puissance – 1000 RPM
18. Serrage manette de puissance – REGLE
19. Instruments de vol – VERIFIES
20. Radios – AFFICHEES
21. Transpondeur – ALT
22. Briefing décollage – EFFECTUE

DECOLLAGE NORMAL

1. Volets – A LA DEMANDE
2. Phare, Strobe – ON
3. Puissance – PLEIN GAZ
4. Rotation - @ 55 Kts

CROISIERE

1. Puissance 80% max.
2. Mixture – AJUSTEE
3. Phare d'atterrissage – OFF
4. Conservateur de cap – RECALE

DESCENTE AVANT ATERRISSAGE

1. Puissance – A LA DEMANDE
2. Mixture – ENRICHIR A LA DEMANDE
3. Sélecteur Carburant – BOTH
4. Phare Atterrissage - ON
5. Sièges, Ceintures, Harnais – REGLES, ATTACHES

ATERRISSAGE NORMAL

1. Volets – A LA DEMANDE VI < 85 Kts
2. VI – 60-70 Kts (volets sortis)
3. Atterrissage – TRAIN PRINCIPAL
4. Roulage – MANCHE AR
5. Freins – A LA DEMANDE, MINI

APRES ATERRISSAGE

1. Volets – RENTRES
2. Mixture - -1CM ROULAGE
3. Phare – A LA DEMANDE
4. Transpondeur – OFF

ARRET MOTEUR

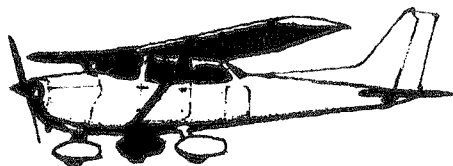
1. Puissance – 1000RPM
2. Avionique Master Switch – OFF
3. Essai Coupure (<1000 rpm) – EFFECTUE
4. Mixture – ETTOUFOIR
5. Magnétos – OFF
6. Tous interrupteurs – OFF
7. Contact Général – OFF
8. Blocage commandes – INSTALLE
9. Sélecteur Carburant – LEFT or RIGHT
10. Portes Fenêtres – FERMEES
11. Flammes - INSTALLEES
12. Sécurités Amarrage - INSTALES

PROCEDURES D'URGENCE

AERO-CLUB DU BASSIN D'ARCACHON

CESSNA 172 S F-GPBD

07/2004



FEU MOTEUR AU DEMARRAGE

- 1. Démarreur – MAINTENIR pour aspirer la flamme hors du moteur.

SI LE MOTEUR DEMARRE

- 1. Puissance – 1700 RPM durant quelques minutes
- 2. Mixture – ETOUFFOIR
- 3. Sélecteur carburant – OFF

SI LE MOTEUR NE DEMARRE PAS

- 1. Démarreur – MAINTENIR
- 2. Mixture – ETOUFFOIR
- 3. Puissance – PLEIN GAZ
- 4. Contact general – OFF
- 5. Magneto – OFF
- 6. Robinet carburant – OFF
- 7. Pompe auxiliaire – OFF
- 8. Dégâts – INSPECTION, REPARATION avant nouveau vol

PANNE MOTEUR APRES DECOLLAGE

- 1. Vi – 65 Kts (volets rentrés)
- 2. Mixture – ETOUFFOIR
- 3. Robinet carburant – OFF
- 4. Volets – A LA DEMANDE
- 5. Contact général – OFF

FEU D'AILES

- 1. Interrupteur phares – OFF
- 2. Interrupteurs réchauffage Pitot – OFF

METTRE L'AVION EN GLISSADE POUR ELOIGNER LES FLAMMES DU RESERVOIR

FEU MOTEUR EN VOL

- 1. Mixture – ETOUFFOIR
- 2. Robinet carburant – OFF
- 3. Pompe auxiliaire – OFF
- 4. Contact général – OFF
- 5. Chauffage et ventilation – OFF (sauf ventilation d'ailes)
- 6. Vi – 100 Kts ou plus pour éteindre l'incendie
- 7. Interruption du vol - EFFECTUEE

PROCEDURES D'URGENCE

PANNE MOTEUR EN VOL

1. Vi – 65 Kts
2. Robinet carburant – ON
3. Sélecteur carburant – BOTH
4. Pompe auxiliaire – ON
5. Mixture – RICH
6. Magnéto – BOTH ou START si moteur arrêté

NOTE

Si l'hélice est en moulinet, le moteur redémarrera au bout de quelques secondes. Si l'hélice est arrêtée (possible à faible Vi) actionner le démarreur, avancer la puissance lentement et la mixture vers plein riche comme préconisé

7. Pompe auxiliaire – OFF

NOTE

Si l'indicateur de fuel flow est à zéro (⇒ pompe à carburant mécanique HS) pompe auxiliaire sur ON

ATTERISSAGE EN CAMPAGNE

1. Vi – 70 Kts (volets rentrés)
65 Kts (volets sortis)
2. Mixture – ETOUFFOIR
3. Robinet carburant – OFF
4. Volets – A LA DEMANDE (recommandé 45 °)
5. Contact général – OFF
6. Porte – DEVEROUILLEE
7. Touché – Vi mini, QUEUE BASSE
8. Frein – FREINAGE ENERGIQUE

FEU ELECTRIQUE

1. Contact général/tout contact électrique – OFF
2. Ventilation/Chauffage – FERMES
3. Extincteur – DECLENCHE si disponible
4. Cabine – VENTILEE

SI LE FEU EST EXTERNE ET LA PUISSANCE ELECTRIQUE NECESSAIRE POUR LE VOL

1. Contact général – ON
2. Break ers – VERIFIER pour circuits défectueux – NE PAS RENCLENCHER
3. Radios/contacts électriques – ON un par un
4. Ventilation/cabine air/chauffage – OPEN quand incendie éteint

LAMPES LOW VOLTAGE ALLUMÉES/PANNE D'ALTERNATEUR

1. Avionique master – OFF
2. Breaker d'alternateur (ALT FLD) – VERIFIER
3. Contact général – OFF puis ON
4. Indicateur de tension (VOLTS) – VERIFIER
5. Avionique master – ON

SI LES LAMPES RESTENT ALLUMÉES : DELESTER - INTERROMPRE LE VOL AUSSITOT QUE POSSIBLE

Fréquences et codes XPDR :

Fréquence de détresse : 121.5 MHz
Code détresse : 7700
Panne radio : 7600

