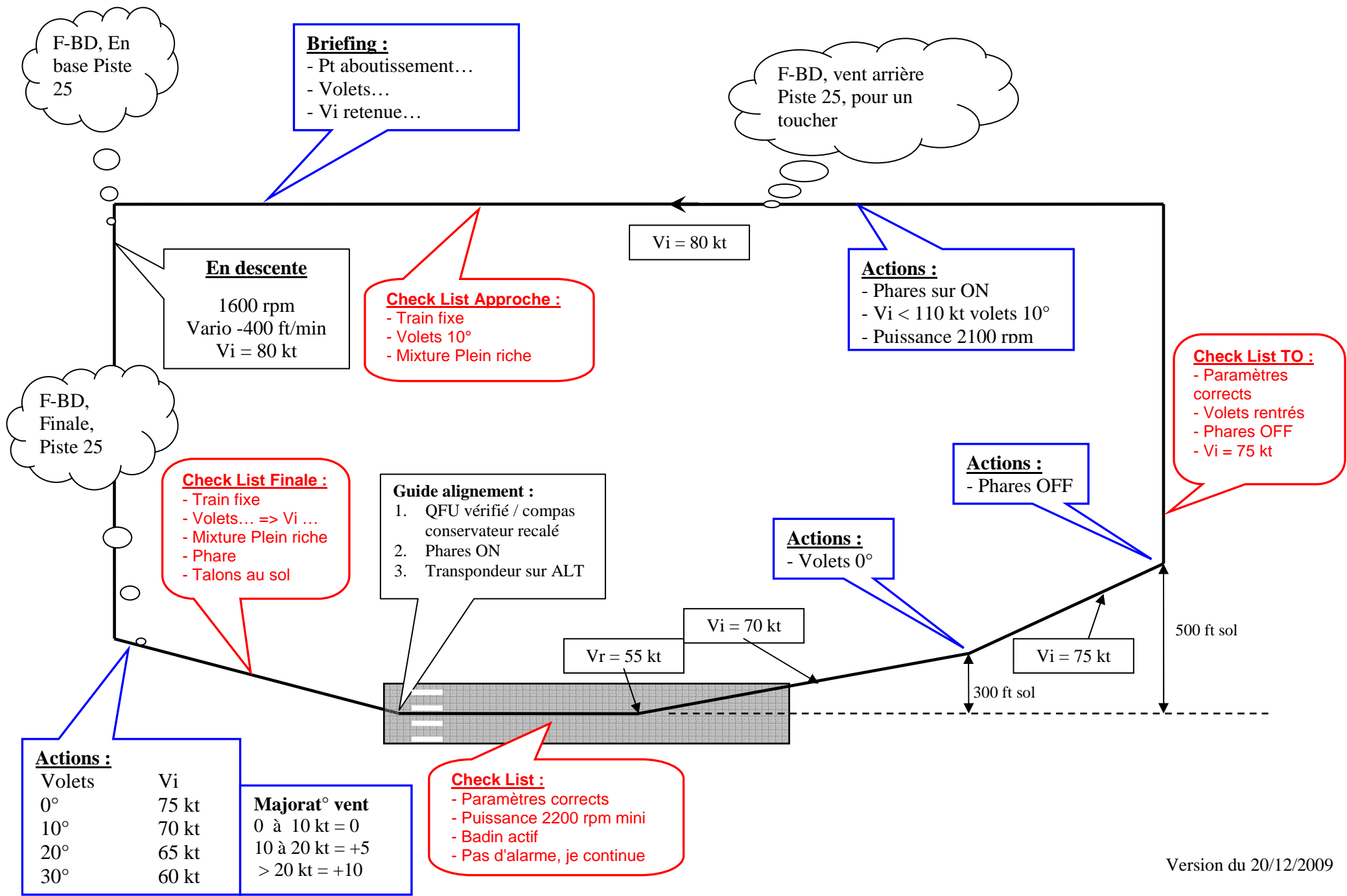


# Tour de piste rectangulaire : C172 F-GPBD



F-BD, En base Piste 25

**Briefing :**  
 - Pt aboutissement...  
 - Volets...  
 - Vi retenue...

F-BD, vent arrière Piste 25, pour un toucher

Vi = 80 kt

**En descente**  
 1600 rpm  
 Vario -400 ft/min  
 Vi = 80 kt

**Check List Approche :**  
 - Train fixe  
 - Volets 10°  
 - Mixture Plein riche

**Actions :**  
 - Phares sur ON  
 - Vi < 110 kt volets 10°  
 - Puissance 2100 rpm

**Check List TO :**  
 - Paramètres corrects  
 - Volets rentrés  
 - Phares OFF  
 - Vi = 75 kt

F-BD, Finale, Piste 25

**Check List Finale :**  
 - Train fixe  
 - Volets... => Vi ...  
 - Mixture Plein riche  
 - Phare  
 - Talons au sol

**Guide alignement :**  
 1. QFU vérifié / compas conservateur recalé  
 2. Phares ON  
 3. Transpondeur sur ALT

**Actions :**  
 - Phares OFF

**Actions :**  
 - Volets 0°

Vr = 55 kt

Vi = 70 kt

Vi = 75 kt

500 ft sol

300 ft sol

**Actions :**

|        |       |
|--------|-------|
| Volets | Vi    |
| 0°     | 75 kt |
| 10°    | 70 kt |
| 20°    | 65 kt |
| 30°    | 60 kt |

**Majorat° vent**  
 0 à 10 kt = 0  
 10 à 20 kt = +5  
 > 20 kt = +10

**Check List :**  
 - Paramètres corrects  
 - Puissance 2200 rpm mini  
 - Badin actif  
 - Pas d'alarme, je continue